

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO: TÁBOR	KÚ: TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA			
OKRES: TÁBOR	KRAJ: JIHOČESKÝ			
INVESTOR: MĚSTO TÁBOR			Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA SO 102 - CYKLOSTEZKA PODÉL SIL. III/4093			DATUM :	DUBEN 2013
			STUPEŇ :	PDSP
			FORMÁT :	
			MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA :			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
TECHNICKÁ ZPRÁVA			C.102.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybníčná Lhota

Místo stavby : Tábor - Měšice

Stavební objekt : SO 102 – Cyklostezka podél sil. III/4093

Příloha : Technická zpráva

Číslo přílohy : C.102.1

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o úsek délky 0,194 99 km vedený po stávajícím chodníku podél silnice III/4093 od křižovatky této silnice s MK „6.července“ za železničním přejezdem trati ČD Tábor – Obrataň až těsně za podjezd pod silnicí I/3. Tento chodník zde bude rozšířen na šířku 3,0m a vybudována tak cyklostezka se smíšeným provozem. Na konci tohoto úseku bude osazeno zábradlí dl. 8 m proti zamezení vjezdu cyklistů na silnici III/4093 jedoucích ve směru od autobusové zastávky.

2.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Osa cyklostezky kopíruje směrově i výškově stávající chodník. Podélný sklon této části cyklostezky se pohybuje od 1,15% do 6,0% (dle stávajícího stavu vedení chodníku a silnice III/4093).

Na začátku úseku je cyklostezka napojena na chodník vedoucí k rodinným domům poloměrem R 8,5m. Cyklostezka je zde ohraničena oblouky R10m a R7m a doplněna varovnými pásy z důvodu přejezdu vozidel jedoucích do ulice „6.července“. Zbytek úseku cyklostezky tvoří dva přímě úseky zaobleny poloměrem R996m. Směrové i výškové řešení osy a nivelety silnice III/4093 je zachován.

Výškové řešení hrany nové obruby sleduje novou hranu silnice III/4093.

Délka cyklostezky šířky 3,0m bude celkem 194,99m.

Plocha nové cyklostezky bude 584,97m², plocha opravované části silnice III/4093 bude 1200m.

2.2 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka zpevnění nové cyklostezky se smíšeným provozem bude 3,0 m. Nezpevněná krajnice v šířce min. 0,5 m je součástí zelené plochy (svahu) vedoucího od MK „6.července“.

Nová šířka silnice III/4093 bude 6,5 m (2 x 3,25 m) asfaltového zpevnění. Ve směru na Turovec je nezpevněná krajnice šířky 0,5 m – 0,75 m a silniční příkop.

2.3 ZEMNÍ TĚLESO

Trasa cyklostezky kopíruje stávající chodník podél silnice III/4093.

2.4 KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-3 pro TDZ VI:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16	EN 13 108-1	70	mm

KONSTRUKCE CELKEM 50 (120) mm

Vrstva ACL 16 v tl. 70 mm bude použita pouze pro vyrovnání výškového rozdílu v rozšíření cyklostezky na úkor silnice III/4093.

2.5 KONSTRUKCE - OPRAVA VOZOVKY SIL.III/4093 a MK „6.ČERVENCE“

Stávající povrch bude odfrézován.

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²

2.6 OBRUBNÍKY, PĚŠÍ PROVOZ

Při stavbě budou osazeny nové betonové obrubníky se základní výškou podstupnice 120 mm. V odůvodněných případech (podél sil.III/4093) lze osadit obrubník s výškou až 180 mm. Bezbariérové řešení obrubníku je řešeno s výškou 20 mm. Všechny obrubníky budou osazeny na stojato. V místech napojení obrubníků do oblouku bude provedeno zaříznutí styčné hrany obrubníků. V místech šikmého napojení obrubníků (snížení hrany, napojení bočního obrubníku atp.) bude provedeno zaříznutí obrubníku tak, aby byla šířka spáry do 10 mm. Nesmí být „rozevřené“ spáry obrubníků. Pro napojení cyklostezky na travnatý pruh (svah) budou použity záhonové obrubníky s výškou 60 mm.

Cyklostezka bude sloužit pro společný provoz cyklistů a pěších chodců.

2.7 KONCEPCE ODVODNĚNÍ

Odvodnění silnice III/4093 zůstane zachováno stávající. Povrch cyklostezky bude odvodněn příčným sklonem do silnice (jako stávající chodník). Podélným sklone silnice je voda podél obruby svedena do uliční vpusti, která je umístěna cca 20 m za koncem opravovaného úseku.

2.8 INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉ POMĚRY

Z důvodu stávajícího využívání všech zpevněných ploch jako komunikace se neuvažuje s žádnou výměnou podloží.

2.9 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Cyklostezka je ohraničena obrubníky výšky min. 0,12 m. Na konci tohoto úseku bude osazeno zábradlí dl. 8 m proti zamezení vjezdu cyklistů na silnici III/4093 jedoucích ve směru od autobusové zastávky. Dvoumadlové zábradlí bude umístěno 0,5 m od hrany vozovky. Toto zábradlí bude povrchově ošetřeno nátěrem.

2.10 DOKONČOVACÍ PRÁCE

Před dokončením prací bude provedeno urovnání terénu v bezprostředním okolí stavby.

3 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zařízení staveniště je řešeno pro celou stavbu na ploše stavby (viz. průvodní zpráva). Zhotovitel bude materiál navážet přímo na místo spotřeby.

Zhotovitel musí zamezit znečištění komunikací při výjezdu ze staveniště, případně musí zajistit úklid znečištěných ploch. Není přípustné splachování hrubých nečistot do uličních vpustí a kanalizace.

3.1 VYTYČENÍ STAVBY

Celý úsek cyklostezky, silnice III/4093, linie obruby a její lomové či charakteristické body jsou v geodetickém koordinačním výkresu vyznačeny. Souřadnice těchto bodů jsou součástí přílohy (B.3.1).

3.2 KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Doklady o existenci stávajících inženýrských sítí jsou v příloze F. Doklady. Při stavbě dojde ke styku s těmito sítěmi:

- Kanalizace VST s.r.o.

- .Vodovod VST
- .Nadzemní vedení VN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení NN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení kabelů VO Technické služby Tábor
- .Podzemní vedení plynovodu STL E-ON s.r.o.
- .Sdělovací kabel..... Telefonica O2 ČR

Na začátku a konci úseku bude kabel Telefonici O2 ručně obnažen a uložen do půlené chráničky a zpětně zasypán.

4 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP, stanovit rizika a po dobu stavby zajistit dozor BOZP.

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro bezbariérový pohyb těchto osob je navržena cyklostezka v místech napojení na ostatní komunikace snížena na rozdíl výšek povrchů 20 mm. Maximální podélný sklon ramp chodníků v těchto místech je navržen do 8,33 %. Dopravní značky budou osazeny tak, aby nebyly v průchozím prostoru chodníku.

Výška obrubníku v těchto místech je 20 mm. Příčný sklon cyklostezky je navržený 2,0 %. Všechny obrubníky ve stavbě budou osazeny na výšku. Osazení obrubníků na „ležato“ není pro stavbu přípustné. Průchozí část chodníku bude prostá překážek (stožáry lamp, dopravní značky, atd.).

Pro osoby s omezenou schopností orientace je řešení pěší trasy navrženo s podélnou vodící linií v podobě obrubníku výšky min. 60 mm. Všechna místa nebezpečí budou opatřena varovným pásem šířky 0,40 m z barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. Varovný pás v zadlážděných površích bude ukončen v místě, kde obrubník dosáhne výšky 80 mm.

Řešení bezbariérových úprav je zakresleno v situacích a v příloze B.6

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc